

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W ŚWIECIU**



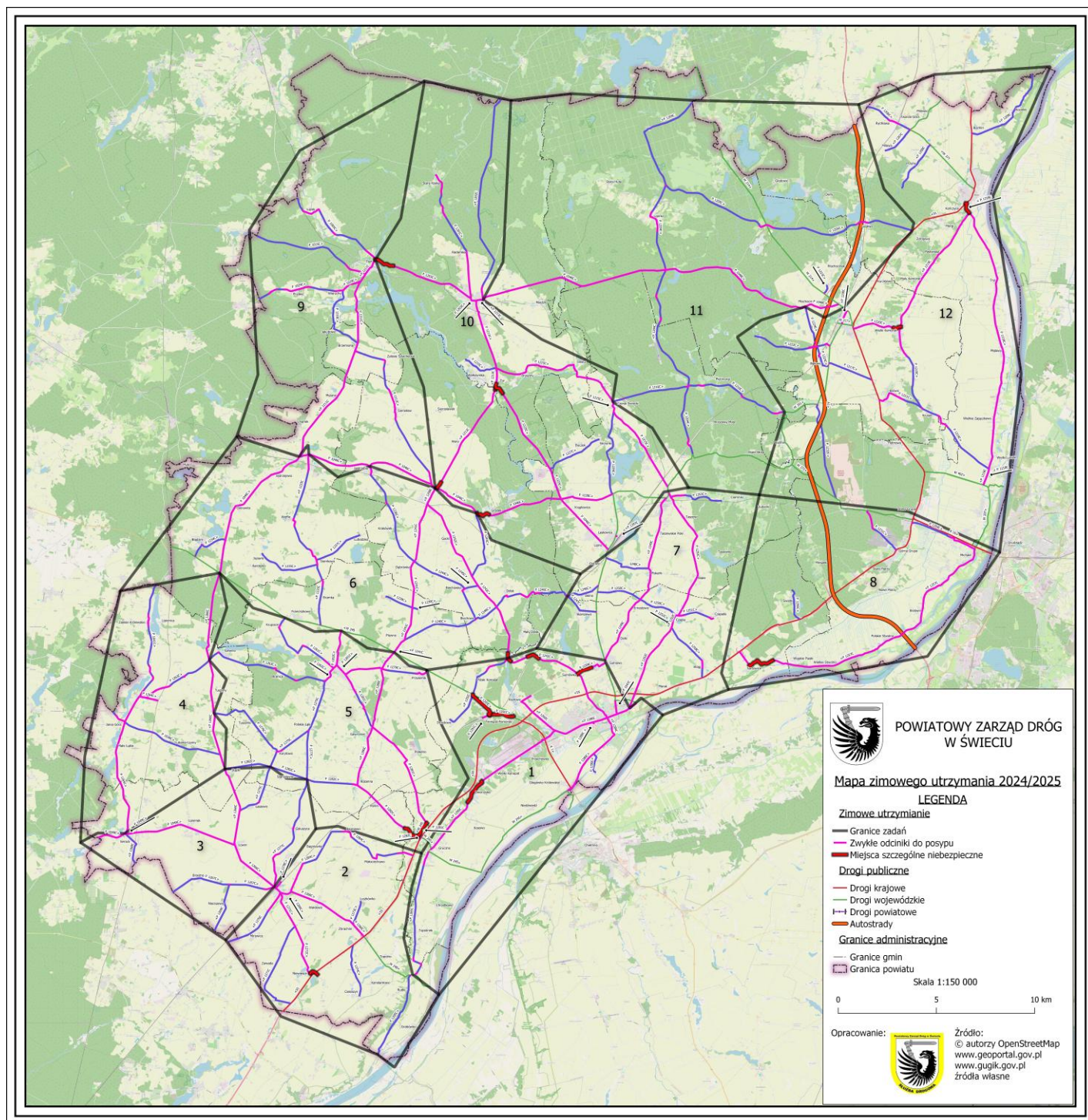
**Podsumowanie kosztów zimowego utrzymania dróg
powiatowych w sezonie 2024/2025**

Kwiecień, 2025 r.

1. Wstęp.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych (odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej) w sezonie 2024/2025 podzielono na trzynaście części.

Części nr 1-12 obejmują usługi w zakresie odsnieżania oraz zwalczania śliskości zimowej na drogach powiatowych administrowanych przez PZD w Świeciu zgodnie z poniższą mapą:



Część nr 13 obejmuje usługi w zakresie odsnieżania oraz zwalczania śliskości zimowej na chodnikach zlokalizowanych przy drogach powiatowych w miejscowości Świecie.

Standard zimowego utrzymania dróg powiatowych (części 1-12)

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych (odsnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej) w sezonie 2024/2025 realizowano w **IV standardzie**.

Standard utrzymania ustalono na podstawie Zał. nr 1 do zarządzenia Nr 43 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31.10.2023 r.

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu:	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odsnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odsnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odsnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne - języki śnieżne mogą występować dopuszczalne - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	<u>W miejscach ustalonych</u> - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
5	V	Jezdnia odsnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne - nabój śnieżny może występować dopuszczalne - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa dopuszczalne

2. Materiał do zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Materiałem do zwalczania śliskości zimowej w sezonie 2024/2025 była:

1) **mieszanina piaskowo – solna** będąca w posiadaniu Wykonawców i komponowana w następujący sposób:

Mieszanina piaskowo – solna	
30% soli drogowej	70% piasek

2) **Sól drogowa** – będąca w posiadaniu Wykonawcy, tylko i wyłącznie na polecenie przedstawiciela Zamawiającego (część nr 1 zamówienia – miasto Świecie).

3. Sprzęt oraz materiał do zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Usługi realizowane były sprzętem do zwalczania śliskości będącym w posiadaniu Wykonawców wybranych w postępowaniu przetargowym.

Numer zadania	Nośnik pługa z posypywarką	Nośnik pługa z posypywarko-solarką
Część nr 1	1	1
Część nr 2	1	-
Część nr 3	1	-
Część nr 4	1	-
Część nr 5	1	-
Część nr 6	1	-
Część nr 7	1	-
Część nr 8	1	-
Część nr 9	1	-
Część nr 10	1	-
Część nr 11	1	-
Część nr 12	1	-
RAZEM:	12	1

Część nr 13 zamówienia dotycząca zimowego utrzymania chodników w m. Świecie realizowana jest przy pomocy dwóch ciągników rolniczych o masie całkowitej do 2 t z posypywarkami przyczepnymi oraz ręcznie.

4. Koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025.

Nazwa zadania	Listopad/ Grudzień 2024	Styczeń 2025	Luty 2025	Marzec 2025	KOSZTY RAZEM
Część nr 1	18 821,44 zł	104 273,42 zł	30 650,29 zł	10 619,79 zł	164 364,94 zł
Część nr 2	10 205,00 zł	56 873,06 zł	10 205,01 zł	3 401,67 zł	80 684,74 zł
Część nr 3	12 369,59 zł	51 849,15 zł	12 369,60 zł	4 123,20 zł	80 711,54 zł
Część nr 4	16 474,65 zł	65 599,68 zł	16 474,64 zł	5 491,55 zł	104 040,52 zł
Część nr 5	12 585,87 zł	81 295,14 zł	18 878,80 zł	0,00 zł	112 759,81 zł
Część nr 6	13 663,64 zł	93 989,10 zł	20 495,45 zł	0,00 zł	128 148,19 zł
Część nr 7	9 048,16 zł	76 828,38 zł	26 227,20 zł	9 323,37 zł	121 427,11 zł
Część nr 8	7 256,17 zł	30 091,61 zł	10 884,26 zł	3 628,09 zł	51 860,13 zł
Część nr 9	14 111,37 zł	64 768,69 zł	25 959,44 zł	7 340,27 zł	112 179,77 zł
Część nr 10	29 762,24 zł	107 449,94 zł	42 454,64 zł	14 633,84 zł	194 300,66 zł
Część nr 11	6 831,02 zł	31 987,44 zł	10 246,53 zł	3 415,51 zł	52 480,50 zł
Część nr 12	9 634,16 zł	40 847,21 zł	14 451,24 zł	4 817,08 zł	69 749,69 zł
Część nr 13	14 044,32 zł	70 221,60 zł	52 390,80 zł	7 022,16 zł	143 678,88 zł
RAZEM sezon 2024/2025:	174 807,63 zł	876 074,42 zł	291 687,90 zł	73 816,53 zł	1 416 386,48 zł
RAZEM sezon 2023/2024:	611 282,37 zł	804 716,48 zł	69 592,41 zł	15 120,00 zł	1 500 711,26 zł
RAZEM sezon 2022/2023:	831 245,59 zł	427 603,48 zł	663 012,53 zł	296 738,91 zł	2 218 600,51 zł
RAZEM sezon 2021/2022:	895 738,37 zł	357 636,17 zł	118 162,26 zł	12 960,00 zł	1 384 496,80 zł
RAZEM sezon 2020/2021:	142 067,97 zł	770 970,21 zł	970 648,74 zł	12 420,00 zł	1 896 106,92 zł

Podsumowanie:

W sezonie 2024/2025 koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych wyniosły
1 416 386,48 zł.

W poprzednich latach wydatki na zimowe utrzymanie dróg powiatowych wyniosły
odpowiednio:

Lp.	Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie:	Koszt:
1.	2024/2025	1 416 386,48 zł
2.	2023/2024	1 500 711,26 zł
3.	2022/2023	2 218 600,51 zł
4.	2021/2022	1 384 496,80 zł
5.	2020/2021	1 896 106,92 zł
6.	2019/2020	473 724,01 zł
7.	2018/2019	954 877,53 zł
8.	2017/2018	942 591,50 zł
9.	2016/2017	872 457,04 zł
10.	2015/2016	360 741,60 zł